

IMPORTANT INSTRUCTIONS FOR THE CANDIDATES

Examination for selection to the post of Instructor/ELTC/USL in GP: 4200/- and Pay Matrix Level- 6

Centre of the Examination	Date of the Examination	Duration of the Examination	Full Marks
CBT centre, Sr. DPO's Office, Bilaspur & SECRHSS(EM)-I, BSP	3-1-2024	02 Hrs (i.e. 120 Minutes)	100

1. प्रश्न पत्र में कुल 110 बहुविकल्पीय वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्न होंगे जिसमें राजभाषा (नीति/दिशानिर्देश/नियम आदि) पर 10 प्रश्न शामिल होंगे और राजभाषा पर प्रश्न वैकल्पिक होंगे।
The question paper should contain total 110 multiple choice objective type questions which shall include 10 questions on Rajbhasha (policy/guidelines/Rules etc.) and questions on Rajbhasha will be optional.
2. अभ्यर्थियों को सलाह दी जाती है कि वे कुल 110 प्रश्नों में से कोई भी 100 प्रश्न हल करें। यदि, कोई भी उम्मीदवार 100 से अधिक उत्तर देता है, तो पहले प्रयास किए गए 100 प्रश्नों को ही मूल्यांकन के लिए माना जाएगा।
Candidates are hereby advised to attempt any 100 question out of total 110 questions. If, any candidate answers more than 100, then the first attempted 100 questions will only be considered for evaluation.
3. सभी प्रश्नों के लिए 01 अंक होगा और प्रत्येक गलत उत्तर के लिए 1/3 नकारात्मक अंकन होगा।
All questions will carry 01 mark each and **there will be 1/3rd negative marking for each and every wrong answer.**
4. यदि प्रश्नों के हिंदी संस्करण में कोई विसंगति है तो अंग्रेजी संस्करण मान्य होगा।
In case of any discrepancy in Hindi version of questions then English version will be stand good.
5. उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल में अपने साथ मोबाइल फोन/पेजर/कैलकुलेटर/स्मार्ट घड़ियां/बैग या कोई अन्य दस्तावेज/कागजात रखने की अनुमति नहीं है।
The candidates are not allowed to keep mobile phones/pagers/calculators/Smart watches/ bags or any other documents / papers with them in the examination hall.
6. अभ्यर्थी परीक्षा समय के दौरान परीक्षा केंद्र नहीं छोड़ सकते।
The candidates can't leave the examination centre during the examination hours.
7. यदि कोई उम्मीदवार नकल या किसी अन्य अनुचित साधन में लिप्त पाया जाता है, तो रेलवे सेवा आचरण नियमों के अनुसार डीएआर के तहत कार्रवाई की जाएगी।

If any candidate is found indulged in copying or any other unfair means, would be taken up under DAR as per Railway service conduct rules.

8. प्रश्न पत्र के साथ उत्तर कुंजी SECR की आधिकारिक वेबसाइट ([www.secr. Indianrailways.gov.in](http://www.secr.indianrailways.gov.in)→ हमारे बारे में→डिवीजन→बिलासपुर→कार्मिक→ प्रश्न और उत्तर कुंजी) पर अपलोड की जाएगी।

The answer key along with question paper will be uploaded in the SECR official website (www.secr.indianrailways.gov.in→

About us→Division→Bilaspur→Personnel→ Question and Answer Key).

9. उम्मीदवार एसईसीआर की आधिकारिक वेबसाइट में निर्दिष्ट निर्धारित प्रारूप में उत्तर कुंजी अपलोड करने की तारीख से 3 कार्य दिवसों के भीतर यदि कोई आपत्ति हो तो उठा सकते हैं।

Candidates may raise objections if any within 3 working days from the date of uploading of answer key in the prescribed format as specified in the SECR official website.

10. यदि आपत्ति सही पाई जाती है तो संशोधित उत्तर कुंजी फिर से एसईसीआर की आधिकारिक वेबसाइट पर अपलोड की जाएगी, इसके बाद किसी भी अभ्यावेदन पर विचार नहीं किया जाएगा।

In case objection found correct then revised answer key will be uploaded again in the SECR Official website thereafter, no further representations shall be entertained.

MARKS: 100

- जब 3Ø लोको बैंकर के रूप में काम कर रहा हो, तो स्विच लगाएं और 70 कट आउट कॉक को बंद करें।
While 3Ø loco working as banker, put on switch and close 70 cut out cock.
A) ZTEL B) ZBAN C) BLHO D) None of the above
- 3Ø लोको में, एसएस-17 उप प्रणाली से संबंधित है।
In 3Ø loco, SS-17 belongs to sub system.
A) Fire detection B) Memotel C) Processor FLG-1 D) Processor FLG-2
- 3Ø लोको को ऊर्जावान करते समय, यदि यूबीए मीटर "0" दिखा रहा है और गलियारे की लाइटें भी नहीं चमक रही हैं, तो जांचें, एमसीबी नंबर
While energizing 3Ø loco, if UBA meter is showing "0" and corridor lights also not glowing check, MCBs No.
A) 100,110 B) 110,112 C) 112, 112.1 D) 100,112.1
- 3Ø लोको में, यदि बैटरी वोल्टेज वोल्ट से नीचे चला जाता है, तो लोको बंद हो जाएगा।
In 3Ø loco, if battery voltage drops below volts, loco will shut down.
A) 82 B) 87 C) 90 D) 92
- 3Ø लोको में, यदि BP दबाव (A9 के साथ या उसके बिना) Kg/cm² से अधिक गिरता है, तो लगातार गति नियंत्रण (CSC) स्वचालित रूप से निष्क्रिय हो जाएगा।
In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) will be de-activated automatically if BP pressure drops (with or without A9) more than Kg/cm² .
A) 1 B) 1.5 C) 0.25 D) 0.6
- जब ZTEL को चालू किया जाता है तो ट्रैक्टिव प्रयास (TE)KN तक सीमित होता है, WAG-9 में।
When ZTEL is switched ON Tractive Effort(TE) is limited to KN in WAG-9.
A) 0.8 to 1.5 B) 300 C) 150 D) 458
- 3Ø लोको में सहायक कन्वर्टर की संख्या होती है।
3Ø loco is having number of auxiliary Converter (s).
A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

8. यदि ट्रेन की गति लोको एमपीएस से से अधिक बढ़ा दी जाती है, तो 3Ø लोको में आपातकालीन ब्रेक लगाया जाएगा।
If speed of the train is increased more than than loco MPS, emergency brake will apply in 3Ø loco.

A) 0.5% B) 5% C) 10% D) 50%

9. WAG-7 या WAP-4 में, आरबी के दौरान सभी टीएम फ़ील्ड को आउटपुट दिया जाता है।
In WAG-7 or WAP-4, output is given to all TMs fields during RB.

A) RSI-1 B) RSI-2
C) Both RSI-1 & RSI-2 D) None of the above

10. 3Ø लोको में, 152 स्विच की सामान्य स्थिति होती है
In 3Ø loco, normal position of 152 switch is

A) '0' B) '1' C) 'NORM' D) None of the above

11. WAG-9 लोको को डायरेक्ट ब्रेक सिलिंडरों की संख्या और पार्किंग ब्रेक सिलिंडरों की संख्या प्रदान किया जाता है।
WAG-9 loco is provided with No. of direct brake cylinders and No. of parking brake cylinders.

A) 12 & 4 B) 12 & 12 C) 4 & 12 D) 12 & 6

12. 3Ø लोको में, यदि थ्रॉटल (एटीडीसी) विफल हो जाए, तो स्विच को स्थिति में रखें।
In 3Ø loco, if throttle (ATDC) is failed, keep switch in position.

A) 154 , 0 B) 152 , 1 C) 152 , 0 D) 160 , 1

13. WAG-7 (27200 से ऊपर) और WAP4 लोको में लाइन कॉन्टैक्टर L-1, L-2 और L-3 का स्थान पर है
Location of line contactors L-1, L-2 & L-3 in WAG-7 (above 27200) & in WAP4 locos is at

A) HT-1 BA-1 panel B) HT-3 BA-2 panel
C) HT-3 BA-3 panel D) HT-3 BA-4 panel

14. WAG-7 लोको में R-1 COC का स्थान है
Location of R-1 coc in WAG-7 loco is

A) Cab-1 center locker B) Near control reservoir
C) Above wheel no.4 D) Cab-1 left side locker

15. पारंपरिक लोको में, हॉर्न के लिए रिजर्वायर प्रेशर का उपयोग किया जाता है
In conventional locos,reservoir pressure is used for horns.
- A) MR1 B) MR2 C) MR3 D) MR4
16. पारंपरिक लोको में, कैब-2 लीडिंग के साथ काम करते समय A8 COC स्थिति होती है।
In conventional locos, A8 coc Position while working with cab-2 leading is.....
- A) Partially open B) partially closed C) Open D) Close
17. एसएमजीआर का सामान्य दबावकिग्रा/सेमी² होता है।
Normal pressure of SMGR is..... Kg /cm².
- A) 2.5 - 3.5 B) 3.0 - 2.0 C) 3.5 - 4.5 D) 5.0 - 3.0
18. 58 गाड़ियों वाली ट्रेन के लोकोमोटिव में ब्रेक पाइप का दबावकिलो/सेमी² और ब्रेक वैन मेंकिग्रा/सेमी² होना चाहिए।
Brake pipe pressure should beKg/ cm² in locomotive and Kg/ cm² in brake van of train having 58 vehicles.
- A) 5.0, 4.8 B) 5.0, 4.9 C) 5.0, 4,7 D) 5.0, 5.0
19. पारंपरिक लोको में, यदि एएलपी पिछली कैब से गाड़ी चला रहा है और लोको पायलट अग्रणी कैब से नियंत्रण कर रहा है, तो किमी प्रति घंटे की रफ्तार से अधिक न हो।
In conventional locos, if ALP is driving from trailing cab and loco pilot is controlling from leading cab, do not exceed Kmph of speed.
- A) 40 B) 15 C) 30 D) No Speed Restriction
20. QD-1और ट्रैक्शन मोटर्स के बीच जुड़ा हुआ है।
QD-1 is connected between.... and traction motors.
- A) TM2 & TM3 B) TM1 & TM3
C) TM1 & TM2 D) None of the above
21. आरबी के दौरान पारंपरिक लोको में, यदि लोको ब्रेक सिलेंडर का दबाव 1.0 किग्रा/सेमी² से ऊपर है, तो रिले जीआर को '0' पर लाने के लिए डी-एनर्जेटिक हो जाएगा।
In conventional locos during RB, if loco brake cylinder pressure is above 1.0 kg/cm² ,.....relay will de-energise to bring GR to '0'.
- A) Q 51 B) QVRF C) QE D) Q 50
22. पारंपरिक लोको में, SS2 सुरक्षा वाल्व किग्रा/सेमी² पर सेट किया जाता है।

In conventional locos, SS2 safety valve is set at kg/cm².

- A) 10 B) 11 C) 10.5 D) 11.

23. पारंपरिक लोको में, एयर ड्रायर और कोश के बीच जुड़ा होता है।

In conventional locos, Air Dryer is connected between & reservoirs.

- A) MR1 , MR2 B) MR2 , MR3 C) MR3 , MR4 D) None of the above

24. बीएमबीसी प्रणाली में, प्रत्येक कोच में ब्रेक सिलेंडर का संख्या होती है।

In BMBC system, each coach having no. of brake cylinders.

- A) 2 B) 3 C) 4 D) 5

25. पारंपरिक लोको में, यदि आरबी..... के दौरान डीजे ट्रिप करता है तो वाल्व स्वचालित रूप से बीपी दबाव को नष्ट कर देता है।

In conventional locos, if DJ trips during RB valve destroys BP pressure automatically.

- A) IP(M) B) C3W C) A9 feed D) Auto drain

26. 'बीपी' पाइप के निर्माण में रिसाव का संकेत दोनों कैब में गेज के माध्यम से किया जाता है।

Leakages in formation 'BP' pipe is indicated through..... gauges in both cabs.

- A) MR B) Loco BC C) FP D) AFI

27. 58 BOXN+BV लोड में, यदि 6 DV खराब हैं, तो प्रभावी ब्रेक पावर...% है।

In 58 BOXN+BV load, if 6 DVs are defective, the effective brake power is.....%.

- A) 90% B) 111%
C) Cannot calculate D) None of the above

28. ट्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम में, कोच सहायक कोश को दबाव से चार्ज किया जाता है।

In twin pipe air brake system, coaches auxiliary reservoir is charged with pressure.

- A) MR4 B) FP C) BC D) BP

29. सीपी दक्षता परीक्षण के दौरान, जब बीपीएसडब्ल्यू को नहीं दबाया जाता है, तो बीपी गेज सुई को और किग्रा/सेमी² के बीच दिखाना चाहिए।

During CP efficiency test, when BPSW is not pressed, BP gauge needle should show between and kg/cm².

- A) 2.5 & 3.5 B) 1.5 & 2.5 C) 3.0 & 3.5 D) Any one of the above

30. ऑटो सैंडिंग रिले के ऊर्जाकरण द्वारा की जाती है।

Auto sanding is done by the energisation of Relay.

- A) Q44 B) Q49 C) Q48 D) Q50

31. रिले Q 46 को रिले कहा जाता है।

Relay Q 46 is called as Relay

- A) GR half notch protection relay B) Auxiliaries protection relay
C) GR full notch protection relay D) DJ protection relay

32. आईसीडीजे के कारणों की जांच करते समय, यूबीए मीटर 90V से अधिक दिखाता है, यह दर्शाता है कि फ्यूज अच्छी स्थिति में हैं।

While checking reasons for ICDJ, UBA meter shows more than 90V indicatesfuse(s) are in good condition.

- A) CCPT & CCBA B) CCBA C) ADDI. CCBA D) CCPT & CCDJ

33. दोषपूर्ण QVRH रिले के कारण ट्रिपिंग विफलता होती है।

Defective QVRH relay causes tripping failure.

- A) Operation I B) Operation B Part I
C) Operation II D) Operation 'O'

34. किसी भी सुरक्षा रिले को सक्रिय करने से, सेकंड के बाद डीजे ट्रिप हो जाता है।

Energisation of any safety relay, causes DJ to trip after..... seconds.

- A) 0.6 B) 0 C) 0.5 D) 5.6

35. टीएलसी से अनुमति लेने के बाद, क्यू-44 रिले को वेजिंग करने से पहले परीक्षण आयोजित किया जाना है।

After taking permission from TLC, before wedging Q-44 relay test is to be conducted.

- A) Loco brake test B) LT test C) GR efficiency test D) Traction test

36. QTD 101 रिले का समय विलंब सेकंड है।

Time delay of QTD 101 relay is seconds.

- A) 2 B) 5 C) 0.6 D) 60

37. SIV लोको में, मोटर के लिए C108 कॉन्टैक्टर प्रदान किया जाता है।

In SIV locos, C108 contactor is provided for motor.

- A) AC MVRF B) DC MVRF C) SIV rectifier D) SIV inverter

38. माइक्रोप्रोसेसर लोको में, यदि एफएल/एसीपी सर्किट की खराबी के कारण टीएलटीई का अनुभव होता है, तो बटन की स्थिति बदलें।

In Microprocessor loco, if experienced TLTE due to malfunctioning of AFL/ACP circuit, change the position of Switch.

- A) HAD B) HRSZ C) HPAR D) HBA

39. सभी लाइन संपर्ककर्ताओं को बंद करने के लिए, WAG7 में EP1 और EP2 COCs की स्थिति है।

To close all line contactors, position of EP1 & EP2 COCs in WAG7 are

- A) EP1 & EP2 close
B) EP1 & EP2 open
C) EP1 open, EP2 close
D) EP1 close, EP2 open

40. WAG-7 लोको में केंद्र धुरी के निकट के साइड बियरर ऊर्ध्वाधर भार का% वहन करते हैं और केंद्र धुरी की ओर दूर वाले साइड बियरर ऊर्ध्वाधर भार का% वहन करते हैं।

In WAG-7 loco the side bearers nearer to the centre pivot carries% of vertical load & the side bearers away to the centre pivot carries % of vertical load.

- A) 40, 60 B) 60, 40 C) 50, 50 D) 100, 0

41. डबल लाइन या सिंगल लाइन पर जब ब्लॉक उपकरण खराब होता है तो एलपी के लिए एटीपी के रूप में दिया जाता है।

On Double line or on Single Line when block instrument is defective _____ is given as ATP for the LP.

- (A) T/A 912 (B) T/511 (C) T/512 (D) T/C-D 1425

42. TAS और MAS में SOL _____ और _____ मीटर है।

SOL in TAS and MAS is _____ and _____ meters.

- (A) 120-120 (B) 400-180 (C) 180-120 (D) 180-180

43. लूप लाइन पर अनुमत अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है।

The maximum speed permitted on loop line is _____ kmph.

- (A) $15/25$ (B) $15/30$ (C) $8/10$ (D) $10/15$

44. ब्लॉक स्टेशन पर स्टेशन की सीमाएं सिग्नलों के बीच उपलब्ध होती हैं

Station limits are available between signals at a Block Station

- (A) Inner Most (B) Outer Most (C) Home (D) LSS

45. _____ किमी प्रति घंटे से ऊपर की तेज़ हवाएँ चलने वाली ट्रेनों के लिए खतरनाक मानी जाती हैं।
Heavy winds above _____ kmph is considered as dangerous for running trains..
- (A) 65 (B) 45 (C) 30 (D) 25
46. अगले ब्लॉक सेक्शन में ट्रेनों के प्रवेश को नियंत्रित करने वाले स्टेशन के एक निश्चित स्टॉप सिग्नल को _____ कहा जाता है।
A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is called _____.
- (A) FSS (B) STARTER (C) LSS (D) None
47. जब भी आईबीएस का एक्सल काउंटर अनुचित तरीके से काम कर रहा हो, तो एसएम के सहयोग से पीछे का एसएम एक्सल काउंटर को रीसेट करने के लिए _____ बटन संचालित करेगा।
Whenever axle counter of IBS is functioning improperly, SM in rear with the co-operation of SM in advance shall operate _____ buttons to reset axle counter.
- (A) PB2 in co-op PB3 (B) PB4 in co-op PB3 (C) A & B (D) none of the above
48. स्टार्टर सिग्नल _____ की रक्षा करता है
Starter signal protects _____
- (A) Facing Points (B) Trailing Points (C) Block Section (D) Station section
49. दिन/रात के दौरान एआरटी को चालू करने का सामान्य लक्ष्य समय _____ मिनट है।
General target time for turning out ART during day / night is _____ minutes.
- A) 30/45 B) 15/20 C) 20/15 D) 5/10
50. शंटिंग लिमिट बोर्ड _____ पर प्रदान किया जाता है।
Shunting limit board is provided at _____.
- (A) Class-B (B) Class-A (C) Class-C (D) Class-D
51. कैच साइडिंग का उद्देश्य _____ की रक्षा करना है।
Catch siding is intended to protect _____.
- (A) Block section (B) Station limits (C) Station section (D) none of the above
52. जब ब्लॉक सेक्शन की ओर _____ की गिरावट होती है तो स्लिप साइडिंग का प्रावधान अनिवार्य है।

When there is a falling gradient of _____ towards block section the provision of slip siding is compulsory.

- (A) 1 IN 100 (B) 1 IN 80 (C) 1 IN 200 (D) 1 IN 150

53. जब डिस्कनेक्ट किए गए सिग्नल/प्वाइंट को दोबारा जोड़ा जाता है, तो एसएम _____ का परीक्षण करेगा।

When the disconnected signal / point is reconnected, SM shall test _____ .

- (A) Twice (B) Thrice (C) Once (D) none of the above

54. डेटोनेटर का सामान्य जीवन _____ होता है।

Normal life of a detonator is _____.

- (A) 10 years (B) 5 years (C) 12 years (D) 15 years

55. यदि रात्रि पेट्रोल मैन निर्धारित आगमन समय से _____ मिनट बाद भी नहीं आता है, तो एसएम सभी ट्रेनों को रोक देगा और गति को _____ किमी प्रति घंटे तक सीमित करते हुए सावधानी आदेश जारी करेगा।

If the night petrol man does not turn up even after _____ minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue _____ caution order restricting the speed to _____ kmph.

- (A) 15,40 (B) 15,25 (C) 20,15 (D) 30,45

56. पूर्व चेतावनी, जब दी जाएगी तो _____ प्राधिकार में दी जाएगी।

Pre-warning, when given it will be given in _____ authority.

- (A) T/369(1) (B) T/369 3(b) (C) T/512 (D) T/511

57. 1 पर 8.5 टर्नआउट में ट्रेन की गति _____ किमी प्रति घंटा है।

The speed of train on 1 in 8.5 turnout is _____ kmph.

- (A) 8 (B) 10 (C) 15 (D) none of the above

58. जब कोई सिग्नल नया खड़ा किया जाता है या स्थानांतरित किया जाता है, तो _____ दिनों की अवधि के लिए सावधानी आदेश दिया जाएगा।

When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of _____ days.

- (A) 8 (B) 90 (C) 15 (D) none of the above

59. मार्कर लाइट लगाने के बाद हेड लाइट खराब होने पर ट्रेन _____ किमी प्रति घंटे की प्रतिबंधित गति से चल सकती है।

When head light is defective after putting marker light the train can go with a restricted speed of _____ kmph.

- (A) 40 (B) 25 (C) 15 (D) none of the above

60. आपातकालीन स्थिति में बिना ब्रेक वैन या बिना गार्ड वाली मालगाड़ी का आदेश _____ द्वारा दिया जाता है।

In emergency a goods train without brake van or without guard is ordered by _____.

- (A) Sr DOM (B) COM (C) CEE (D) none of the above

61. 56 वैगन वाली एक मालगाड़ी के इंजन में BP दबाव _____ और BV में _____ होगा।

A goods train having 56 wagons, the BP pressure in engine shall be _____ and in BV _____.

- (A) 5.0 Kg./cm²-4.8 kg/cm² (B) 5.2 Kg./cm²-5.0 kg/cm²
(C) 5.3 Kg./cm²-4.6 kg/cm² (D) none of the above

62. जब सकल भार _____ टन से ऊपर हो तो खाली/लोड हैंडल को लोड स्थिति में रखा जाएगा।

Empty / Load handle shall be kept in load position when the gross load is above _____ tones.

- (A) 45.5 (B) 44.5 (C) 42.5 (D) none of the above

63. स्टेशन की सीमा के भीतर जहां ढाल 600 में 1 से अधिक तीव्र है, वहां बिना बीवी के मालगाड़ी के लोको को अलग करने के लिए..... वैगनों की संख्या में हैंड ब्रेक लगाए जाने चाहिए।

Within station limits where gradient is steeper than 1 in 600, to detach the loco of goods train without BV _____ No. of wagons hand brakes are to be put ON.

- (A) 6 (B) 12 (C) 18 (D) none of the above

64. "खतरे का क्षेत्र" का अर्थ है किसी भी जीवित उपकरण के _____ मीटर के भीतर स्थित क्षेत्र

"Danger zone" means the zone lying within _____ meters of any live equipment.

- (A) 2.0 (B) 2.5 (C) 1.5 (D) 3.0

65. किसी बाधित लाइन पर ट्रेन प्राप्त करने के लिए, एलपी को _____ प्राधिकरण दिया जाएगा जहां कोई कॉलिंग ऑन सिग्नल और सिग्नल पोस्ट टेलीफोन नहीं है।

To receive a train on to an obstructed line, the LP shall be given _____ Authority where there is no calling ON signal and signal post telephone.

(A) T/369.3(b) (B) T/509 (C) T/512 (D) T/511

66. अधिकतम हैंड शंटिंग गति _____ किमी प्रति घंटा है।

Maximum Hand shunting speed is _____ kmph.

(A) 10 (B) 15 (C) 5 (D) none of the above

67. पूर्णतः स्वचालित स्टॉप सिग्नल की पहचान _____ बोर्ड द्वारा की जाती है।

Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

(A) S- marker (B) P-marker (C) A-Marker (D) Illuminated A-marker

68. हलका इंजन, जो संचार खोलने जा रहा है, _____ किमी प्रति घंटे की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगा।

The light engine, which is going to open communication, shall proceed with a restricted speed of _____ kmph.

(A) 12-15 (B) 10-8 (C) 15-20 (D) 15-10

69. जब डीएल पर स्वचालित ब्लॉक सिस्टम में ट्रेन दुर्घटनाग्रस्त हो जाती है और आसन्न लाइन बाधित हो जाती है, तो आसन्न लाइन को _____ नियम के अनुसार संरक्षित किया जाएगा।

When train meets with an accident in automatic block system on DL and the adjacent line is obstructed, the adjacent line shall be protected as per _____ rule.

(A) GR 6.06 (B) GR6.12 (C) GR6.09 (D) GR 6.03

70. सावधानी सूचक बीजी पर स्थान से _____ मीटर पहले स्थित है।

Caution indicator is located at _____ meters before the spot on BG.

(A) 1300 (B) 1200 (C) 1500 (D) 2000

71. तटस्थ खंड _____ के बीच स्थित है

Neutral section lies between _____

(A) Two Block Sections (B) Two Station Sections
(C) Two Sub-Stations (D) Two Junctions hall

72. टीएसएल कार्य के दौरान गलत लाइन से सभी ट्रेनें एटीपी के रूप में _____ पर आगे बढ़ेंगी।

All trains from wrong line during TSL working shall proceed on _____ as ATP.

(A) Written memo (B) caution order (C) cautiously (D) PLCT

73. स्वचालित स्टॉप सिग्नल तब तक ऑफ पहलू नहीं मानेगा जब तक कि लाइन न केवल अगले स्वचालित सिग्नल तक बल्कि _____ मीटर से कम की पर्याप्त दूरी तक स्पष्ट न हो।

The automatic stop signal shall not assume OFF aspect unless the line is clear not only up to the next automatic signal but also for an adequate distance of not less than _____ meters.

- (A) 240 (B) 150 (C) 120 (D) 180

74. यदि एलपी बिना अधिकार के ब्लॉक अनुभाग में प्रवेश करता है और बाद में अपने सहायक एलपी को पीछे के एसएम/एसएम को पहले से एक मेमो भेजता है तो एसएम को _____ और _____ देना होगा।

If LP enters block section without authority and subsequently sends his Asst LP with a memo to SM in rear / SM in advance that SM shall give _____ and _____ .

- (A) Signals, PLCT (B) PLCT, Caution order
(C) Memo, Signals (D) none of the above

75. जब एलपी द्वारा "लर्च" की सूचना दी जाती है, तो एसएम गति को _____ किमी प्रति घंटे तक सीमित करते हुए सावधानी बरतने का आदेश जारी करेगा।

When "Lurch" is reported by LP, the SM shall issue caution order restricting the speed to _____ kmph.

- (A) 10 (B) 15 (C) 8 (D) none of the above

76. रिले को ट्रैक्शन पावर सर्किट-1 अर्थ फॉल्ट प्रोटेक्शन रिले कहा जाता है।

..... relay is called traction power circuit-1 earth fault protection relay.

- A) QOP-2 B) QOP-1 C) QOA D) QRSI-1

77. ATFEXसंपर्ककर्ता को बंद करने के बाद सेवा में आता है।

ATFEX comes into service after closing contactor.

- A) C-108 B) C-118 C) CTF-3 D) C-145

78. WAG-7 लोको में TM-5 को अलग करने के लिए, HMCS-2 को स्थिति में रखना होगा और

बिट पर पैक करना होगा टीएम का -ve पक्ष।

To isolate the TM-5 in WAG-7 loco, HMCS-2 has to be placed in position and..... bit to be packed on -ve side of TM.

- A) 3, J1-10th B) 3, J1-8th C) 3, J2-10th D) 3, J2-8th

79. यदि एमवीआरएच मोटर को अलग किया जाता है, तो 5 मिनट से शुरू करकेएम्प्स करंट और लगातारएम्प्स करंट टीएम के लिए देखा जाना चाहिए।

If MVRH motor is isolated, starting 5 minutesAmps current and continuously.....Amps current to be observed for TM.

- A) 920, 500 B) 500, 500 C) 1000, 750 D) 1000, 500

80. ARNO का प्रारंभिक चरण रिले द्वारा दबा दिया जाता है।
Starting phase of ARNO is suppressed by..... relay.
- A) Q45 B) QCVAR C) Q30 D) Q44
81. रनिंग स्टाफ के लिए प्रारंभिक और मानार्थ कार्य के लिए अधिकतम कितना समय दिया जा सकता है?
What is maximum time allowed for Preparatory and Complimentary work for running staff?
- a) 3 hours b) 6 hours c) 4 hours d) 4 ½ hours
82. एनपीएस प्रणाली में केंद्र सरकार का योगदान होगा
In NPS system the contribution by the central government shall be
- a) 10 % basic pay plus DA b) 14% basic pay plus DA
c) 14% basic pay d) 10% basic pay
83. एचआरसी के अनुसार, केवल लिंक तैयार करने के उद्देश्य से रनिंग ड्यूटी मेल/एक्सप्रेस से अधिक नहीं होनी चाहिए।
As per HRC, running duty for the purpose of preparation links only should not exceed for Mail/Express.
- a) 7 hrs b) 8 hrs c) 9 hrs d) 10 hrs
84. गहन रोजगार के लिए मानक घंटे
Standard hours for Intensive employment
- a) 42hrs/week b) 48 hrs/week c) 45 hrs/week d) None of the above
85. रनिंग स्टाफ को एक महीने में बिस्तर पर पूरी रात सहित _____ आराम दिया जाएगा
Running staff shall be granted rest of _____ including full night in bed in a month
- a) 4 periods of 30 hours b) 5 periods of 22 consecutive hours
c) Either a or b d) None of the above
86. लोको इंस्पेक्टर के लिए 'लीव रिजर्व' श्रेणी में प्रदान किया गया है
'Leave Reserve' for Loco inspector is provided in the category of
- a) LP goods b) LP Pass c) LP Mail & Exp. D) CLI
87. रनिंग स्टाफ की समीक्षा प्रत्येक के लिए की जानी चाहिए
Running staff review should be carried out for every
- a) Year b) Six months c) Two years d) Three months

88. डी एंड ए में दंड मानदंडों के अनुसार निपटाया गया
In D&A Punishment norms dealt as per
a) Rule No.5 b) Rule No. 6 c) Rule No. 11 d) None of the above
89. प्रमुख दंड लगाने की प्रक्रिया जिसमें आरएस (डी एंड ए) नियम, 1968 का नियम शामिल है
Procedure for imposing Major penalties in which Rule of RS (D&A) Rules, 1968
a) 9 b) 11 c) 5 d) None of the above
90. डी एंड ए किस नियम के तहत संशोधन किया जाना है?
Revision under which D&A rule is to be made?
a) Rule No. 21 b) Rule No.25 c) Rule No. 9 d) None of the above
91. जांच अधिकारी अपने कार्य इन्हें सौंप सकता है:
Inquiry Officer can delegate his functions to:
a) Disciplinary authority/ अनुशासनात्मक प्राधिकारी
b) Defence helper / रक्षा सहायक
c) Presenting officer / प्रस्तुतकर्ता अधिकारी
d) He cannot delegate / वह प्रत्यायोजित नहीं कर सकता
92. साइन-ऑन और साइन-ऑफ अनुमोदन _____ द्वारा दिया गया
Sign-ON and Sign-OFF approval given by _____
a) TNC b) Traffic supervisor c) CCC d) Not required any approval
93. क्रू ग्रेडिंग के लिए कौन अधिकृत है।
Who is authorized for crew grading.
a) CCC b) CLI c) Any one of A & B d) Branch officer
94. स्टेशन A से दी गई क्रू सर्व कॉल की अवधारणा, लेकिन क्रू को स्टेशन B पर साइन इन करने की आवश्यकता होती है, इसे _____ कहा जाता है
The concept of crew serve call given from station A, but crew need to sign on at station B is called _____
a) Parent Lobby b) Sister Lobby c) HQ Lobby d) Both A & B
95. "ट्रेन आगमन" और "साइन ऑन" के बीच अंतर को _____ कहा जाता है
Difference between "Train arrival" and "Sign ON" is called _____

- a) PAD b) PDD c) PCDO d) None of the above

96. यदि क्रू बीए टेस्ट में असफल हो जाता है, तो क्रू का दर्जा _____ हो जाता है
If crew failed in BA test, then the crew status goes to _____

- a) SYSLT b) SYSRF c) SYSBAF d) SYSNF

97. क्रू साइन-ऑन समय से _____ मिनट पहले साइन-ऑन नहीं कर सकता
Crew cannot Sign-ON more than _____ mins before the Sign-ON time

- a) 20
b) 30

c) As fed by Lobby configuration console in train pulling location / जैसा कि ट्रेन खींचने के स्थान पर लॉबी कॉन्फिगरेशन कंसोल द्वारा फीड किया गया है
d) Any one of B and C

98. क्रू बुकिंग के दौरान पखवाड़े के संचयी घंटे प्राप्त करने के लिए _____ विकल्प लागू किया जाना है
_____ option is to be applied to get fortnight cumulative hours while crew booking

- a) FIFO b) FAFO c) Progressive hours d) Any one of the above

99. सीएमएस में क्रू बुकिंग के लिए _____ जिम्मेदार है
_____ is responsible for Crew booking in CMS

- a) TNC b) Supervisor c) Both d) CCC

100. साइन ऑन क्रू को नए टीए में स्थानांतरित करने की प्रक्रिया को _____ कहा जाता है
Process of sign on crew will be shifted to new TA is called as _____

- a) Swapping of crew b) Swapping of TA
c) Resetting of TA d) Both B & C

101. संघ की राजभाषा के बारे में भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में उल्लेख है ?
Official language of the Union is mentioned in which article of the Constitution of India?

- A. अनुच्छेद – 112/ Article- 112
B. अनुच्छेद – 120/ Article- 120
C. अनुच्छेद – 340/ Article- 340
D. अनुच्छेद – 343/ Article- 343

102. भारत के संविधान के अनुसार संघ की राजभाषा हिंदी तथा लिपि.....है ?

According to the Constitution of India, the official language of the Union is Hindi and script is -----.

- A. रोमन/ Roman
- B. खरोष्ठी/ Kharoshthi
- C. देवनागरी / Devanagari
- D. ब्राह्मी/ Brahmi

103. संसदीय राजभाषा समिति में कितने सदस्य होते हैं ?

How many members are there in the Parliamentary Committee on Official Language?

- A. 10
- B. 20
- C. 30
- D. 40

104. संविधान की किस अनुसूची में भाषाओं का उल्लेख है।

In which Schedule of the Constitution are the languages mentioned?

- A. सातवीं/ seventh
- B. आठवीं/ eighth
- C. नौवीं/ Ninth
- D. दसवीं/ Tenth

105. राजभाषा अधिनियम कब बना ?

When was the Official Language Act made?

- A. 1961
- B. 1962
- C. 1963
- D. 1968

106. राजभाषा अधिनियम की कौन कौन सी धाराओं के उपबंध जम्मू-कश्मीर राज्य को लागू नहीं होते हैं ?

Which sections of the Official Language Act do not apply to the State of Jammu and Kashmir?

- A. धारा 3 और धारा 4 के/ section 3 and section 4
- B. धारा 4 और धारा 5 के/ section 4 and section 5
- C. धारा 5 और धारा 6 के/ section 5 and section 6
- D. धारा 6 और धारा 7 के/ section 6 and section 7

107. राजभाषा प्रचार-प्रसार की दृष्टि से देश को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है ?

How many regions have the country been classified in terms of propagating the official language?

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

108. 'हिंदी के कार्यसाधक' ज्ञान की परिभाषा राजभाषा नियम की किस नियम संख्या में शामिल है ?

The definition of 'working knowledge of Hindi' is included in which rule number of the Official Language Rules?

- A. 7
- B. 8
- C. 9
- D. 10

109. प्रत्येक वर्ष हिंदी दिवस कब मनाया जाता है ?

When Hindi Day is celebrated every year?

- A. 12 सितम्बर/12 September
- B. 14 सितम्बर/14 September
- C. 12 जनवरी/12 January
- D. 10 जनवरी/10 January

110. भारत सरकार के कार्यालयों में उपयोग में आने वाली कैसी रबर की मोहरें प्रयोग में लायी जायेंगी ?

What kind of rubber stamps will be used in the offices of Government of India?

- A. हिंदी/ Hindi
- B. अंग्रेजी/ English
- C. हिंदी या अंग्रेजी/ Hindi or English
- D. हिंदी - अंग्रेजी द्विभाषी/ Hindi - English Bilingual

